### Условия предоставления гарантии

Гарантийные обязательства JAC Motors действительны при своевременном и обязательном выполнении потребителем планового ТО автомобиля у Дилеров, выполняющих гарантийный ремонт, ТО и осмотровые работы по состоянию ЛКП и антикоррозийного покрытия кузова автомобилей на территории Республики Беларусь по договору с OOO «Трансконсалт Сервис».

Срок действия гарантии на автомобиль:

**5 лет или 150000 км пробега** в зависимости от того, какое событие наступит раньше.

Дата передачи прав на автомобиль является датой начала гарантийного периода. Пробег определяется согласно основного значения, отображаемого на счетчике общего пробега, если его достоверность не подвергается сомнению.

#### Объем гарантии:

- Дефекты, возникшие в силу проектного решения, производственной неточности и ненадлежащего качества материала (за исключением материала подверженного износу при нормальной эксплуатации).
- Случаи и обстоятельства, не покрываемые в рамках гарантии производителя:
  - Любые вытекающие обстоятельства и следствия, связанные с обращением пользователя в технические центры и мастерские в целях проведения ТО, ремонта или иного вмешательства в системы автомобиля, в том числе и с использованием не оригинальных запасных частей:
  - Несоблюдение требований в отношении эксплуатации, ТО, ремонта автомобиля;
  - Повреждения, полученные в результате дорожнотранспортных происшествий, воздействия внешней среды и прочих факторов негативно влияющих на состояние узлов и агрегатов автомобиля (в том числе, но не ограничиваясь окислением элементов ходовой части и грузовой платформы);
  - Повреждения, полученные в результате эксплуатации в особых условиях, таких как участия в гонках, эксплуатация в экстремальных режимах – низких температурах, условиях

- сильной запыленности и прочие;
- Повреждения, полученные при использовании топлива, масла и прочих расходных жидкостей и элементов, не соответствующих требованиям производителя;
- Повреждения и их следствия, полученные в результате внесенных по усмотрению пользователя изменений в конструкцию, демонтажа деталей автомобиля;
- Повреждения, полученные в следствие использования автомобиля после выявления какой – либо неисправности;
- Повреждения, полученные в результате любых форс-мажорных обстоятельств (град, стихийные бедствия и прочие);
- Изменение показаний счетчика общего пробега.
- Представленные ниже затраты на ремонт и ТО не покрываются в рамках гарантийного обслуживания:
  - Затраты на замену любых расходных материалов, перечисленных далее, но не ограничиваясь таковыми: тормозные колодки, диски, щетки стеклоочистителя, приводные ремни, покрышки, фильтра, свечи зажигания и т.д.
  - Затраты на ТО и ремонт, а также на все регулировочные работы, перечисленные далее, но не ограничиваясь таковыми: потребление масла, калибровки электронных блоков, регулировку элементов кузова и замков, регулировку углов установки колес и фар;
  - Любые косвенные затраты, перечисленные далее, но не ограничиваясь таковыми: оплата парковки, эвакуация неисправного автомобиля, простой в работе, питание и проживание владельца в период ремонтных работ на его автомобиле.

- Право собственности на замененные запасные части и материалы в рамках гарантийного обслуживания переходит к ООО «Трансконсалт Сервис».
- Компания ООО «Трансконсалт Сервис» оставляет право определения объема действия, в рамках гарантийного обслуживания и не включенных в него случаев за собой.
- 6. Особые условия гарантии:
  - Все разновидности ремней, фильтров, свечей зажигания, дисковых муфт, элементов сцепления, фрикционных накладок, реле, предохранителей, батареек дистанционных пультов управления, а также щетки стеклоочистителя, лампы и электрооборудование имеют гарантийный период 3 месяца или 8 000 км в зависимости от того, какое событие наступит ранее;
  - Все виды датчиков, все типы клапанов, компоненты системы кондиционирования, форсунки, турбокомпрессоры, стартеры, генераторы, аккумуляторы автомобиля, компоненты аудио и видео систем, автошины имеют гарантийный период 12 месяцев или 30 000 км в зависимости от того, какое событие наступит ранее;
  - Производитель гарантирует отсутствие сквозной коррозии бортов, днища и крышки грузового отделения на протяжении 6 месяцев или 10 000 км пробега в зависимости что наступит ранее:
  - Лакокрасочное покрытие кузова автомобиля имеет гарантийный период 36 месяцев или 100 000 км в зависимости от того, какое событие наступит ранее;
  - Гарантийный период на сквозное непроржавление кузова составляет 60 месяцев или 150 000 км в зависимости от того, какое событие наступит ранее.

Устранение возникших не по вине JAC Motors неисправностей и плановые работы, выполняемые по графику ТО и контрольно-осмотровых работ по состоянию ЛКП и антикоррозийного покрытия кузова, проводятся засчетпотребителя.

В современных автомобилях используются передовые технологии, новые материалы и сложная электроника. Их ТО и ремонт требуют соответствующей квалификации и оборудования, п оэтому ТО и ремонт необходимо выполнять у Дилеров. Неквалифицированно выполненное ТО или ремонт создают угрозу повреждения автомобиля и могут привести к несчастному случаю.

# Регламент первого обязательного технического обслуживания

Первое обязательное техническое обслуживание проводится по достижении пробега в 3000 км / по истечении 3 месяцев эксплуатации Работы Работы Наименование Наименование Моторное масло Аккумулятор Замена Момент затяжки соединений Масляный фильтр массы Воздушный фильтр Проверка. Свободный ход рулевого колеса очистка Фильтр климатической установки Проверка, Давление в шинах Свободный ход педали сцепления подкачка Болтовые соединения. гайки (колес. рулевого механизма, ходовой части и Проверка Натяжение приводного ремня приводов) Проверка Лампы приборов освещения автомобиля Проверка Свободный ход педали тормоза Трубопроводы тормозной Стеклоочистители и стеклоомыватели системы Звуковой сигнал Колеса, ступицы колес Проверка Коробка передач Работа системы кондиционирования Охлаждающая жидкость Система рулевого управления

Механизм ручного тормоза

Выхлопная система

## Регламент технического обслуживания

Расшифровка условных обозначений:

• - проверка или очистка;  $\Delta$  - замена детали или элемента;

O – рекомендованная работа (проводится по согласованию

Р - регулировка узла или системы;

3 - затяжка соединения требуемым моментом;

с клиентом).

Интервал		Пробег (км) х 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150
711	первал	Период (месяцы)	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90
Двигатель	Общие операции для всех вариантов	Масло и масляный фильтр двигателя				3aı	иенять	каждые	e 10 000	) км илі	16 меся	яцев эк	сплуата	ции			
		Фильтрующий элемент воздушного фильтра	Oc	смотр и	очистк	а кажды	ые 10 0		робега 12 мес				нять ках	кдые 20	000 кі	и пробе	эга
		Соединения кабелей, проводка и силовые цепи автомобиля	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		Соединения и магистрали топливной системы и топливный резервуар	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		Проверка работы на холостом ходу и при наборе оборотов	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		Система управления и электронные датчики	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
		Система вентиляции картера и турбонагнетатель двигателя	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	٠	•	•	•
		Выхлопная система, проверка на утечки	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	я ПЯ	Топливный фильтр	•	Δ		Δ	•	Δ	•	Δ	•	Δ	•	Δ	•	Δ	
	Дополнительно для дизельного двигателя НFC4DDB2	Топливный фильтрующий элемент-сепаратор (при наличии)	•	Δ	•	Δ	•	Δ	•	Δ	•	Δ	•	Δ	•	Δ	•
		Ремень генератора/приводных агрегатов	•						•	•	•		•		•	•	•
		Охлаждающая жидкость	Пров	ерка ур	овня ка	аждые	10 000	км или	6 месяі	цев, заг	лена ка	ждые 4	0 000 к	м проб	ега или	124 ме	сяца
	опо. 13елі	Бак AdBlue				Опо	рожнен	ие и оч	нистка н	аждые	50 000	км или	12 мес	яцев			
	□ ₹	Корпус клапана контроля воздуха на впуске	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•

	и <u>гор</u>	1	1	1	1	1		1									
	Клапан EGR	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
ьно зогс 1	Свечи зажигания			Δ			Δ			Δ			Δ			Δ	
телі Иноі Геля GDI	Ремень генератора/приводных агрегатов	•	•	•	•	•	•	•	Δ	•	•	•	•	•	•	•	
Дополнительно для бензинового двигателя D20TGDI	Охлаждающая жидкость	Проверка уровня каждые 10 000 км или 6 месяцев, замена каждые 30 000 км пробега или 18 месяцев															
До	Корпус дроссельной заслонки	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Сцепление	Свободный ход педали сцепления	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
КПП	Механизм переключения		•		•		•		•		•		•		•		
	Масло раздаточной КПП	о раздаточной КПП Проверка каждые 10 000 км пробега или 6 месяцев эксплуатации, замена каждые 40 000 км пробега или 12 месяцев эксплуатации															
	Трансмиссионное масло (механическая коробка передач LC6T32)	•	Δ	•	Δ	•	Δ	•	Δ	•	Δ	•	Δ	•	Δ	•	
	Трансмиссионное масло (автоматическая коробка передач ZF 8HP50 (дизельный двигатель) либо A8R50 (бензиновый двигатель))	Залито на весь срок службы, проверка каждые 100 000 км пробега или 5 лет эксплуатации															
	Масло переднего дифференциала	Проверка каждые 20 000 км пробега или 12 месяцев эксплуатации, замена каждые 40 000 км пробега или 24 месяца эксплуатации															
Мосты	Масло заднего дифференциала	Проверка каждые 20 000 км пробега или 12 месяцев эксплуатации, замена каж пробега или 24 месяца эксплуатации										каждые 40 000 км					
	Сапуны мостов		•		•		•		•		•		•		•		
	Люфт рулевого управления	•	•	•	•			•		•		•	•	•	•	•	
	Масло ГУР, утечки из системы ГУР			•	Δ			•	Δ	•		•	Δ	•	•	•	
Рулевой	Ограничитель угла поворота колес																
механизм	Работоспособность рулевого управления, шаровые соединения, пыльники, повреждения элементов подвески и рулевого управления, ослабление крепежных элементов	•	•	•	•	•		•	•	٠	٠	•	•	•	٠	•	
	Люфт крестовин, шлицевого соединения		•		•		•		•		•		•		•		
Карданный	Пыльники, уплотнения												•		•		
вал	Подвесной подшипник, проверка состояния / затяжка креплений		3		3		3		3		3		3		3		

# 6 | Страница

	Свободный ход педали тормозной системы и функционирование тормозной системы	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Тормозная жидкость	Г	Провер	ка кажд	<sub>цые</sub> 10 (	000 км,	или 6 и	есяце	в, заме	на кажд	ые 40	000 км	пробега	а или 24	4 месяц	ца
Тормозная система	Утечки тормозной жидкости, состояние трубок, магистралей, соединений	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Состояние тормозных дисков (барабанов)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Толщина тормозных колодок		•	•			•	•	•	•		•	•	•	•	•
	Тросы	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Стояночный	Функционирование	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
тормоз	Свободный ход рычага стояночного тормоза	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Тормозной барабан		•				•		•		•		•		•	
	Рессоры	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•
Подвеска	Болтовые соединения и крепежные элементы шасси и кузова	•	•	•	3	•	•	•	3	•	•	•	3	•	•	•
Подвоска	Амортизаторы, проверка/затяжка		3		3		3		3		3		3		3	
	Стремянки рессор	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	Покрышки и давление в шинах, колесные диски	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Шасси	Углы установки колес				•				•				•			
шаоол	Перестановка колес		0		0		0		0		0		0		0	
	Колесные болты	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	Фары ближнего и дальнего света, прочая светотехника, звуковой сигнал, очиститель ветрового стекла	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Электрика	Клеммы АКБ	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Переключатели и измерительные устройства электрических систем управления	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Кондиционер	Работа системы кондиционирования, патрубки, количество фреона	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Кондиционер	Фильтрующий элемент климатической установки	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Смазка элементов ходовой части	•	•	•	•	•	•			•	•	•	•		•	

### Регламент ТО при тяжелых условиях эксплуатации

В условиях, когда автомобиль подвергается дополнительным нагрузкам и/или эксплуатируется в тяжелых условиях, интервал ТО определяется умножением интервала базового значения интервала на коэффициент 0,5. Первое ТО пройти необходимо на пробеге 1000 км, но не позднее 2 месяцев с начала эксплуатации автомобиля.

К случаям эксплуатации автомобиля в тяжелых условиях можно отнести:

- Эксплуатация автомобиля в целях обучению вождению;
- Эксплуатация автомобиля в такси;
- В случае если автомобиль предоставляется нескольким владельцам и/или, но не ограничиваясь:
  - Используется в службе каршеринга, аренда, прокат
  - Используется в качестве автомобиля технической помощи
  - Используется в качестве автомобиля, предоставляемого взамен переданного в ремонт или обслуживание.
- Эксплуатация автомобиля в тяжелых климатических условиях (температурах свыше +35°C и менее -35°C).